

ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2005

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Подписано в печать 12.08.2005. Формат 60×84^{1/8}. Бумага офсетная. Гарнитура Тайме. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 25 экз. Зак. 574. С 1662.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано в ИПК Издательство стандартов на ПЭВМ

Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ
РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ СДВОЕННЫЕГОСТ
832—78

Типы и основные размеры

Duplexed angular contact ball bearings.
Types and boundary dimensionsВзамен
ГОСТ 832—66

МКС 21.100.20

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 28 июня 1978 г. № 1713
дата введения установлена

01.01.80

Снято ограничение срока действия Постановлением Госстандарта СССР от 11.12.85 № 3907

1. Настоящий стандарт распространяется на сдвоенные радиально-упорные шариковые подшипники, предназначенные для фиксации вала и корпуса в радиальном и осевом направлениях.

2. Стандарт устанавливает типы подшипников в зависимости от углов контакта, указанных в табл. 1.

Таблица 1

Обозначение типа подшипника	Угол контакта α^*	Схема комплектации подшипников		Примечание
236000	12°	О	Комплект двустороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу широкими торцами
246000	26°			
266000	36°			
236000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу узкими торцами
336000	12°	X		Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами
346000	26°			
366000	36°			
336000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами
436000	12°	Т	Комплект одностороннего осевого действия	Наружные кольца обращены друг к другу разноименными торцами
446000	26°			
466000	36°			
436000K	15°			Внутренние кольца обращены друг к другу разноименными торцами

* α — угол контакта, равный углу между линией действия результирующей нагрузки на тело качения и плоскостью, перпендикулярной оси подшипника.

3. Основные размеры и обозначения сдвоенных подшипников после монтажа должны соответствовать указанным в табл. 2—6.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



Переиздание. Июль 2005 г.

© Издательство стандартов, 1978
© Стандартиформ, 2005

Таблица 2

Обозначение типа подшипника	Схема комплек- тации подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
236000; 246000; 266000	O		Комплекты подшипников фиксиру- ют вал и корпус в обоих осевых направлениях
236000K			
336000; 346000; 366000	X		Комплекты подшипников воспри- нимают комбинированные, двусто- ронние осевые, а также радиальные нагрузки
336000K			Комплекты подшипников типов 236000, 236000K, 246000 и 266000 обеспечивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники типов 366000, 336000K, 346000, 336000

Обозначение типа подшипника	Схема комплекта подшипников	Чертеж двойного подшипника после монтажа	Примечание
436000; 446000; 466000	Т		Комплекты подшипников фиксируют вал в одном осевом направлении
436000K			

Таблица 3

Особолёгкая серия диаметров 1, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				d	D	B	r	r ₁
236100; 336100; 436100	236100K; 336100K; 436100K	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100					
00	00	00	—	10	26	16	0,5	0,3
01	01	01		12	28			
02	02	02		15	32			
03	03	03		17	35	20		
04	04	04		20	42	24	1,0	
05	05	05		25	47			
06	06	06		30	55	26	1,5	0,5
07	07	07		35	62	28		
—	08	08		40	68	30		
	09	09		45	75	32		
	10	10		50	80			
	11	11		55	90	36	2,0	1,0
	12	12		60	95			
	13	13		65	100			
	14	14		70	110	40		
	15	15		75	115			

Продолжение табл. 3

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r</i> ₁	
236100; 336100; 436100	236100K; 336100K; 436100K	246100; 346100; 446100	266100; 366100; 466100						
—	16	16	—	80	125	44	2,0	1,0	
	17	17		85	130				
	18	18		90	140				
	20	20		100	150	48	2,5	1,2	
	22	22		110	170				
	24	24		120	180	56	3,0	1,5	
	26	26		130	200				
	28	28		140	210	66	3,0		
	—	30		34	150	225	70	3,5	2,0
		32			160	240	76		
		34	170		260	84			
		36	180		280	92			
		38	190		290				
		40	200		310	102			
		—	44		220	340	112	4,0	
			48		240	360			
	52		260	400					
	56		280	420	130	5,0	2,5		

Таблица 4

Легкая серия диаметров 2, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r₁</i>
236200; 336200; 436200	236200K; 336200K; 436200K	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	—	—	00	10	30	18	1,0	0,3
01	01	01	01	12	32	20		
02	02	02	02	15	35	22		
03	03	03	03	17	40	24		
04	04	04	04	20	47	28	1,5	0,5
05	05	05	05	25	52	30		
06	06	06	06	30	62	32		
07	07	07	07	35	72	34		
08	08	08	08	40	80	36	2,0	1,0
09	09	09	09	45	85	38		
10	10	10	10	50	90	40		
11	11	11	11	55	100	42		
12	12	12	12	60	110	44	2,5	1,2
13	13	13	13	65	120	46		
14	14	14	14	70	125	48		
15	15	15	15	75	130	50		
16	16	16	16	80	140	52	3,0	1,5
17	17	17	17	85	150	56		
18	18	18	18	90	160	60		
19*	—	—	19*	95	170	64		
20	20	20	20	100	180	68	3,5	2,0

Продолжение табл. 4

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов				<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r</i> ₁
236200; 336200; 436200	236200К; 336200К; 436200К	246200; 346200; 446200	266200; 366200; 466200					
—	22	22	22	110	200	76	3,5	2,0
	24	24	24	120	215	80		
	26	26	26	130	230	4,0		
	28	28	—	140	250		84	
—	30	30		150	270	90		
	32	32		160	290	96		
	34	34		170	310	104		
	36	36		180	320			
	38	38		190	340	5,0		
	40	40		200	360		116	
	44	44		220	400		130	
	—	—		56	280		500	160
	—	—	56	280	500	160	6,0	3,0

* Нерекондуемый типоразмер подшипника.

Таблица 5

Средняя серия диаметров 3, серия ширины 0

мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов		<i>d</i>	<i>D</i>	<i>B</i>	<i>r</i>	<i>r₁</i>
246300; 346300; 446300	266300; 366300; 466300					
03	—	17	47	28	1,5	0,5
04		20	52	30	2,0	1,0
05	05	25	62	34		
06	06	30	72	38		
07	07	35	80	42	2,5	1,2
08	08	40	90	46		
09	09	45	100	50		
10	10	50	110	54		
11	11	55	120	58	3,0	1,5
12	12	60	130	62	3,5	2,0
13	13	65	140	66		
14	14	70	150	70		
15	15	75	160	74		
16	16	80	170	78		
17	17	85	180	82		
18	18	90	190	86	4,0	
19*	19*	95	200	90		
20	20	100	215	94		
22	22	110	240	100		
24	24	120	260	110		
26	26	130	280	116		
28	28	140	300	124	5,0	2,5
30	30	150	320	130		
36	36	180	380	150		
40	40	200	420	160		

* Нерекондуемый типоразмер подшипника.

Тяжелая серия диаметров 4, узкая серия ширины 0
мм

Обозначение внутреннего диаметра подшипника для типов	d	D	B	r	r_1	
266400; 366400; 466400						
05	25	80	42	2,5	1,2	
06	30	90	46			
07	35	100	50			
08	40	110	54	3,0	1,5	
09	45	120	58			
10	50	130	62	3,5	2,0	
11	55	140	66			
12	60	150	70			
13	65	160	74			
14	70	180	84	4,0		
15	75	190	90			
16	80	200	96			
17	85	210	104	5,0	2,5	
18	90	225	108			
20	100	250	116			
32	160	400	176	6,0	3,0	

Пример условного обозначения комплекта сдвоенного подшипника легкой серии, по схеме Т, с $d = 30$ мм, с углом контакта $\alpha = 12^\circ$

Подшипник 436206 ГОСТ 832—78

То же, со скосом на внутреннем кольце и $\alpha = 15^\circ$.

Подшипник 436206К ГОСТ 832—78.

4. Допуск ширины B для сдвоенных подшипников не должен превышать тройного допуска ширины одного однорядного радиально-упорного шарикового подшипника.

5. Сдвоенные подшипники собираются изготовителем из однорядных радиально-упорных шариковых подшипников одного типоразмера и класса точности и должны поставляться и применяться комплектно.

6. Предварительный натяг (величина нагрузки в ньютонах или кгс) сдвоенных подшипников устанавливается по согласованию с потребителем. Величина предварительного натяга должна быть указана в паспорте подшипника.

7. На наружных и внутренних цилиндрических посадочных поверхностях колец сдвоенных подшипников в местах наибольшего радиального биения должны быть нанесены стрелки $\rightarrow \leftarrow$, одновременно указывающие, какими торцами должны соприкасаться наружные и внутренние кольца в рабочем состоянии.

8. Технические требования — по ГОСТ 520—2002.

9. Технические требования к посадочным местам вала и корпуса для подшипников — по ГОСТ 3325—85.